ANEXO

COBERTURA DEL SERVICIO

El servicio estará operativo las veinticuatro (24) horas, los trescientos sesenta y cinco (365) días del año. El mismo deberá brindar cobertura en todo el territorio Nacional y contar con un Centro de atención disponible (365x24) para brindar una atención inmediata. Además, deberá realizar capacitación personalizada para el personal de la Municipalidad de Victoria designe.

REQUISITOS PREFERENTE

La empresa podrá contar con las siguientes Certificaciones y Homologaciones en:

Norma ISO 9001
Norma ISO 14001
CESVI

EQUIPO AVL DESCRIPCION TECNICA

El equipo deberá contar, de manera excluyente, con las siguientes características:

Los sistemas para Móviles estarán compuestos por electrónica de primera calidad, diseño profesional, compacto y resistente a su uso en vehículos de diferente naturaleza.
El equipo AVL deberá contar con receptor GPS de alta sensibilidad, procesador de información con reloj de tiempo real.
El equipo AVL deberá contar con batería auxiliar interna de respaldo y bajo consumo de la misma.
El medio de comunicación para la transmisión de los datos será dual, (GPRS- Servicio General de Paquete de Radio /Satelital, en función de la disponibilidad de una u otro, la frecuencia de comunicación deberá ser programable, acorde lo definido por el MIT.
El equipo AVL deberá contar con batería auxiliar interna de respaldo y bajo consumo de la misma.
El módulo GPS deberá poder navegar en condiciones extremas, garantizando un error de posición menor a TREINTA METROS (30 m).
El Sistema de Posicionamiento Global (GPS) a instalar por el oferente deberá permitir que cuando un vehículo atraviesa una zona en la que no existe cobertura, (GPRS - Servicio General de Paquete de Radio/Satelital) continúe almacenando información que pueda descargarse del dispositivo al ingresar nuevamente a zona de cobertura.
Indicadores de estado para alimentación, GPS y GSM/GPRS

REPORTES

Se debe poder realizar reportes históricos de hasta 180 días de manera On Line y con resguardo de la información desde el inicio del monitoreo, con detalles de los recorridos de todos todas las unidades con la información a saber: Fecha, Hora de Posición GPS, Velocidad del vehículo, Distancia Recorrida entre un reporte y otro, Eventos surgidos, Ubicación del

vehículo, Referencia de ubicación (Asociada a punto de interés o zonas creadas), Fecha, Latitud / Longitud y Hora de Comunicación

Se deberá poder exportar la información de Reporte Histórico a Formato de Texto, PDF o del tipo planilla te cálculo de los datos mencionados.

Simulador del recorrido de las unidades seleccionadas, considerando los datos mencionados.

Informe Diario.

Monitoreo en varios formatos de mapas.

Visualización del estado actual de unidad, ubicación y velocidad de circulación.

Visualizar recorridos realizados por la unidad.

Deberá poder calcular la distancia de un vehículo en el mapa al punto de interés, para facilitar la asistencia o atención en emergencia.

Informe de Excesos de Velocidad.

Informes de Viaje (kilómetro: recorridos, tiempo de recorrido, velocidad promedio y velocidad máxima).

Informe Jornada Laboral (kilómetros recorridos por cada unidad, kilómetros recorridos en horario laboral, horario no laboral y horario nocturno, así corno también velocidad máxima de circulación y la cantidad de metros recorridos con excesos de velocidad.

Resumen de Flota